

Визингское АТП

В январе 1959 г. на заседании исполкома Сысольского райсовета депутатов трудящихся был рассмотрен вопрос «Об организации автоколонны в районе». В связи с низким коэффициентом использования 24 автомашин в 14 мелких автохозяйствах района, большими простоями из-за неисправности и отсутствия запчастей, было решено организовать в районе автоколонну, за счёт объединения мелких автохозяйств (ремстройконтора - 2, дорожный, эксплуатационный участок - 2, отдел культуры исполкома - 1, райсельхоз - 1, райбольница - 1, мясомолпром - 2, райпищекомбинат - 2, отдел автошосдор исполкома - 1) и пополнением из Автотреста 30 автомобилей (20 кузовных, машин, 5 автобусов и 2 легковых такси).



Старое здание автостанции. 1965 г.

После образования в 1961 г. Сысольской автоколонны (филиала Сыктывкарского грузового автохозяйства) начинается новый этап в развитии транспортной сети района. Грузовой автотранспорт в большей части использовался на строительстве дороги с твердым покрытием Сыктывкар-Визинга. Постепенно расширяется зона пассажирских перевозок. Открывается автобусное движение по маршрутам Визинга-Куратово, Визинга-Чухлом, Визинга-Пыелдино, Визинга-Межадор, Визинга-Сыктывкар.

Производственная база начала формироваться к 70-м годам. На месте базы-сарая и крытой стоянки появилась автобаза с теплыми ремонтными боксами и моечной. Одновременно стали работать токарный, моторный, кузнечный, сварочный цеха, цеха вулканизации камер и проведению техобслуживания, линия электрообогрева.



Водители АТП (слева направо): А.П.Попов, В.А.Канов, С.М.Сельков, В.А.Колегов. 1977 г.



База АТП. 1980-е г.

В июле 1968 г. введена в эксплуатацию новая автобусная станция в с. Визинга. В 1970-1980 гг. коллектив АТП выполняет множество междугородных перевозок народнохозяйственных грузов, заключая договоры сотрудничества с самыми разными коллективами. Везут кирпич, железобетон, цемент и трубы для новостроек, бригада бензовозов обеспечивает горючесмазочными материалами практически весь транспорт района, продовольственные товары доставляются по торговым точкам района. Автобусы доставляют пассажиров по всем направлениям три раза в день строго по графику. В эти годы поступает новая современная техника.

По завершении строительства дороги с твердым покрытием, что соединила Визингу со столицей республики, и насыщением автотранспортом других предприятий и организаций несколько уменьшилось количество грузовых автомобилей. Но и меньшим числом перевозилось грузов больше.



Автобусная станция с. Визинга. 2015 г.

Особая веха в истории автотранспортного предприятия – 90-е годы. С 1991 г. предприятие носит юридический статус акционерного общества. Рыночные отношения поставили предприятие перед нелегким выбором самовыживаемости. Изменившиеся обстоятельства привели к сокращению производственного потенциала и людей. Пришлось продать весь грузовой автопарк, сдавать в аренду пустующие производственные площади. В настоящее время руководству предприятия приходится работать в условиях постоянного поиска.



Коллектив Визингского АТП. 2017 г.