

Дорожная отрасль района

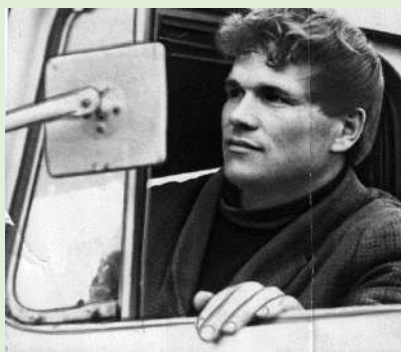
До 1954 г. дорожное строительство осуществлялось через исполнительные районные комитеты, в штате которого был один техник по дорожному строительству. Занимались в основном строительством мостков для пропуска воды, прокопкой канав, заготовкой дорожно-строительных материалов – песка, гравия, леса. С 1954 г. стали образовываться дорожные участки, которые производили содержание дорог (засыпка ям, спуск воды, ремонт деревянных мостиков), никакого строительства не велось, основным источником финансирования было труддоручашие колхозников по 6 человеко-дней и 6 коно-дней, а в последующем – привлечение предприятий по 4 машино-смены.

История Сысольских дорожных строителей берет начало с 1969 г., когда на территории района было образовано Визингское дорожно-строительное управление № 3. Перед управлением были поставлены большие задачи: реконструкция автодороги на участке Визинга-Объячево и Визинга-Койгородок. Для этих целей началось строительство асфальто-бетонного завода, гаража, материального склада, тёплой стоянки, котельной, кузницы, битумохранилища. Началось строительство жилых домов для дорожников.

За период с 1969 по 1985 гг. осуществлено строительство и реконструкция дорог с асфальтобетонным покрытием: Визинга-Сыктывкар, Визинга-Объячево, Визинга-Койгородок, Занулье-Спаспуроб, Визинга-Горьковское, Куниб-Вотча, Ужга-Лопью. Были отремонтированы улицы в райцентре.



А.Елохин – оператор-каткист асфальтоукладчика Визингского ДСУ № 3. 1972 г.



За рулём машины «Урал-375» шофёр Визингского ДСУ № 3 А.Д.Куланов, Победитель соцсоревнования. 1972 г.



Оператор асфальтобетонного завода Сысольского ДРСУ А.Харченко. 1980 г.



Идёт укладка асфальта на дороге Визинга-Горьковское, грейдер и каток во время работы. 1981 г.



Новый асфальто-бетонный завод СДРСУ для строительства дороги Визинга-Койгородок у п.Подзь. 1984 г.



Идёт асфальтирование дороги к п.Подзь Койгородского района. 1985 г.

Из года в год предприятие наращивает основные фонды, а это новые машины и агрегаты, меняется инфраструктура. В 1990 –е годы, кроме основной работы – строительства и реконструкции автодорог, предприятие продолжает строить жилье, заниматься заготовкой леса, приобретает пилораму, развивается подсобное хозяйство.



Укладка асфальта ООО «ДСК-Карьер»



Срез старого слоя асфальта фрезой с погрузкой в кузов самосвала в Первомайском.

За время своего существования дорожные организации района неоднократно меняли свое название, сохраняя свои функции – ремонт и обслуживание дорог не только в пределах района, но и по всей территории республики.



Рабочие ремонтного звена ОАО «Комидорстрой» на укладке асфальтобетона. 2009 г.

Сегодня наш район покрывает широкая сеть автомобильных дорог, благодаря которым жители сел и деревень получили надежную связь с райцентром, столицей республики и соседними областями.